



TIPO **B**

COTIZACIÓN

RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

\$ 5.500.000

MÁS EL COSTO DE LA AUDIENCIA DE SUSTENTACIÓN DE JUICIO ORAL. \$ 800.000 Pesos M/C, POR CADA AUDIENCIA

Las actividades técnicas de este informe son desarrolladas por: (A) Ingeniero y Tecnólogo en Topografía. (B) Técnico en Investigación Judicial y Criminalista. (C) Técnico Perito en Identificación e investigación de Automotores. (D) Técnico en Tránsito, Transporte y Seguridad Vial. (E) Diseñador Gráfico e Industrial.

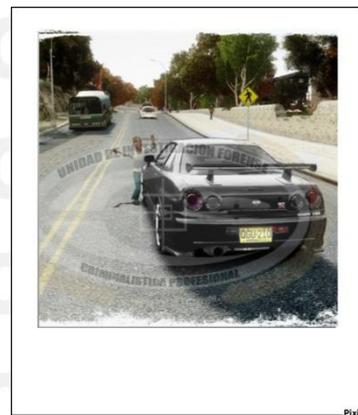
INCLUYE:

- * Inspección técnica lugar de los hechos en CUNDINAMARCA¹ (A)
- * Análisis del acervo probatorio "documentación" (A,B,C,D)
- * Cuestionario técnico para interrogatorio perito de la UFCP y 2 peritos de la contraparte. (A,B,C,D,E)
- * 1 reunión virtual² explicación del informe al contratante y/o abogado (A,B,C,D,E)
- * 2 impresos³ a color con los demás soportes y/o anexos
Impresos de los soportes hoja de vida del perito UFCP⁴
- * 1 preparación virtual² con el abogado para audiencia oral
- * Certificado de Software y calibración de equipos



INFORME TÉCNICO CON LAS SIGUIENTES VARIABLES:

- * Descripción técnica ingenieril del lugar de los hechos (A)
- * Descripción técnica de daños vehiculares bajo norma "4189" (C)
- * Interventoría topográfica "EXCLUSIVA DE LA UFCP"⁵ (A)
- * Extracción de metadatos de labores técnicas de campo UFCP (A)
- * Entrega de crudos topográficos y geodésicos (A)
- * Imágenes o registro fotográfico geo-etiquetado (A)
- * Ingeniería de vías "Radios de curvatura, peralte, otros" (A, D)
- * Gráficas 3D del terreno o lugar de los hechos (A, E)



¹ Fuera de Bogotá o Cundinamarca se debe cancelar el monto de viáticos, de acuerdo al lugar de la reconstrucción

² Reunión presencial genera honorarios por tiempo de traslado u otros. \$ 80.000 pesos el día

³ Cada impreso o copia impresa del informe y sus anexos tiene un costo de \$ 80.000 pesos

⁴ Los soportes de hoja de vida-experiencia laboral y formación académica del perito están sujetos al valor de cada reconstrucción.

⁵ Interventoría técnica topográfica del terreno, croquis PONAL u otras entidades. UFCP único laboratorio en Colombia que realiza este proceso de forma técnica.





TIPO B

COTIZACIÓN

RECONSTRUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

INFORME TÉCNICO CON LAS SIGUIENTES VARIABLES:

- * Cálculos de campometría visual y espacial (A)
- * Plano topografía escalado con todos los soportes (A)
- * Análisis técnico de lesiones 3D para ingeniería forense (B,D)
- * Análisis de normatividad aplicada desde la ley 769 (D)
- * Inventarios viales de señalización (A,D)
- * Determinación de distancia de parada, según NT INVIAS (A)
- * Determinación de velocidad de diseño, según NT INVIAS (A)
- * Fotogrametría terrestre ⁶ (A,B,D)
- * Análisis físico matemático del caso en iteración matemática (A)
- * Análisis dinámica del siniestro en modelo 3D (B,C,D,E)
- * Análisis de evitabilidad del siniestro (C, D)
- * Animación 3D de la dinámica en 2-4 cámaras (E)
- * Concusiones, anexos, materiales utilizados, bibliografía, otros



SOPORTES QUE ENTREGA EL PERITO PARA ESTA COTIZACION:

ACADÉMICOS: Ingeniero ⁷ Topográfico de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Diseñador Gráfico e Industrial de las instituciones UNIAPEL-REDECOMPUTO y la Universidad la Gran Colombia, Tecnólogo en Topografía ⁸ de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, Técnico en Investigación Judicial y Criminalista de la Escuela de Criminalística Lombroso, Técnico Perito en Identificación e investigación de Automotores del Instituto Superior Unificado de Criminalística, Investigación y Tecnología SISCAP, Técnico en Transito ⁹, Transporte y Seguridad Vial de la Escuela Iberoamericana de Ciencia Técnicas EICT, Diplomados aplicados en accidentes de tránsito (8). Seminarios forenses (19). **LABORALES:** Experiencia certificada desde el año 2003 en el campo forense. Experiencia certificada como docente nacional - internacional.

[VER HOJA DE VIDA COMPLETA DEL TÉCNICO](#)

NOTA: este tipo de reconstrucción (TIPO B) va acompañada de la hoja de vida de un segundo perito técnico en el proceso de recolección de información. [VER HOJA DE VIDA COMPLETA DEL TÉCNICO](#)



⁶ Aplica para casos donde existan video (s) que registran la dinámica del siniestro o parte de ella. O fotografías que relevan la posición final de EF, en aras de conocer velocidades o ubicación espacial.

⁷ Matrícula Profesional 25335-353571 del Consejo Profesional Nacional de Ingeniería COPNIA

⁸ Registro Profesional 01-14943 del Consejo Profesional Nacional de Topografía

⁹ Registro Profesional 0172113511 del Consejo Profesional de Transportes y Vías de Colombia CPITVC

